

LA FLOTA MERCANTE SUECA

ESTOCOLMO, 29. (Havas). — En el curso de los primeros cinco meses de esta guerra, la Marina Mercante sueca ha sufrido pérdidas que representan el veinte por ciento de su tonelaje total.

PROPAGANDA DE LOS HABSBURGOS

AMSTERDAM, 29. (Havas). — El jefe caudillo de Austria, P. Dursch, desarrolla una vasta acción de propaganda contra el movimiento legitimista en favor de los Habsburgos en Austria. La primera manifestación del distrito Nacional Socialista de Viena tuvo lugar ayer. Dursch leyó algunos pasajes de una carta dirigida por el Emperador Carlos de Austria, al Conde Ciano, el jefe de Relaciones Exteriores, durante la guerra mundial. Alcanzó a violar al pretendiente Ocho de Habsburgo diciendo: "Es hijo del descendiente de los borbones de Francia el traidor Carlos, que no vale tanto como su abuelo". La actividad en favor de los Habsburgos, según se ve más que una serie ininterrumpida de mentiras, maquinaciones, traiciones e intrigas. Otras manifestaciones del mismo género serán organizadas por los Nazis en Austria.

LONDRES, 29. — Oficialmente el Ministerio de Aviación anunció una tentativa de ataque alemán, evitando que los aviones enemigos llegasen a la costa. En la costa de Yorkshire fueron avistados varios aviones aunque no hay confirmación de que fueran alemanes. Simultáneamente, con la incursión fue avistada una mina flotante, en la costa del sudeste, la que al explotar rompió los vidrios de centenares de viviendas.

Otro fue avistado, siendo enviada una patrulla para hacerla explotar.

BOMBARDEOS INTENSIVOS
LONDRES, 29. — Al parecer, los alemanes se proponen inaugurar una semana de renovados e intensificados bombardeos a la costa británica, pues esta mañana temprano se divisaron aviones alemanes. Los aviones atacantes, no pudieron llegar a la costa, siendo rechazados por los cazas británicos.

Las alarmas preventivas sonaron en cuatro poblaciones del noroeste, dejándose oír también en varias ciudades del interior. Una hora después de la primera alarma, fue dada la señal de "pasó el peligro", en tres localidades de la costa.

INCURSIONES AEREAS
LONDRES, 29. — Un avión soviético alemán fue avistado, a gran altura sobre la zona del Tino a las 10 horas, siendo re-

Alemania habría iniciado otra etapa de la guerra aero - naval contra Inglaterra

Aviones del Reich hicieron repetidas incursiones sobre las costas británicas

Los buques neutrales siguen sufriendo las trágicas consecuencias de las minas magnéticas y los torpedos submarinos

chazado por los antiaéreos y más tarde perseguido por un caza.

Sin confirmación, se indica que el aparato arrojó dos bombas que no causaron daños, huyendo hacia el noroeste, después de lo cual hubo nuevo fuego de antiaéreos y dos aparatos de caza salieron en su persecución. Veinticinco minutos después se indicó que había pasado el peligro.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DE AVIACION

LONDRES, 29. (Havas). — El Ministerio de Aviación publica un comunicado anunciando que fracasó un vuelo enemigo, sobre las islas Shetland, y que la señal de "pasó el peligro" fue dada cincuenta minutos después del raid. Los aparatos británicos levanta-

ron vuelo, pero debido a las malas condiciones atmosféricas, no pudieron atacar a los aparatos enemigos.

Con respecto a los ataques de la aviación enemiga, contra la marina mercante, el Ministerio de Aviación, comunica que en varias regiones de la costa este se dio la señal de alarma, entraron en acción las baterías antiaéreas y levantaron vuelo los aviones de caza británicos. Ningún avión enemigo voló sobre territorio británico.

VICTIMAS DE LAS BOMBAS
LONDRES, 29. (Havas). — Según las informaciones que se han recibido en esta capital, siete hombres habrían resultado muertos esta tarde durante los ataques aéreos, lanzados por los alemanes contra buques mercantes.

En el mar del Norte, el vapor letón "Tautilla", fue atacado por un avión enemigo que lo arrojó diez bombas. Quince hombres y la esposa del capitán de la nave, lograron salvarse.

BUQUES BRITANICOS ATACADOS

LONDRES, 29. (Havas). — Un comunicado oficial, publicado esta tarde, anuncia que aviones enemigos, atacaron hoy a buques británicos sobre las costas inglesas, entre el Condado de Kent y la desembocadura del río Tay, sobre un largo de cuarenta y cinco millas.

UN SOBREVIVIENTE DEL "ENGLAND"

LONDRES, 29. (Havas). — Se anuncia que un solo sobreviviente de la tripulación del vapor danés "England", fue recogido después de haber permanecido 32 horas afloat en una balsa. Fueron recogidos tres marineros que se cree, son los únicos sobrevivientes del vapor noruego "Hosanger", hundido en el Mar del Norte.

Un buque inglés los condujo a tierra.

ATAQUE A LAS ISLAS SHELTLAND

LONDRES, 29. (Havas). — Los aviones alemanes, que volaron hoy, sobre las islas Shetland, arrojaron bombas de pequeño calibre.

Según los informes recibidos

hasta ahora, no han sido señalados daños.

BUQUES MERCANTES BRITANICOS ATACADOS POR AVIONES ALEMANES

LONDRES, 29. (Havas). — Los buques mercantes británicos atacados hoy por la aviación alemana, son los siguientes: "Miriam", British Officer, Athel Monarch, Dan, Bron Stanour, Otterpool, Knistley y Well Park.

NUOVO ATAQUE ALEMAN CONTRA LA MARINA BRITANICA

LONDRES, 29. (Havas). — Nuevamente se produjo un ataque de la aviación alemana, contra la marina mercante de Gran Bretaña, entre las 9 de la mañana y mediodía.

Un avión de bombardeo arrojó siete proyectiles que cayeron muy cerca del vapor Llan Wern, próximo a la costa, pero sin causar averías.

Otro aparato que volaba aislado, arrojó bombas cerca del paquete "Imperial Monarch", sin resultado.

Ese aparato se alejó sobre la proximidad de aviones de caza británicos.

Otro avión Helmski, de bombardeo, fue avistado volando a gran altura en la desembocadura del Tino, pero le salieron al encuentro aparatos británicos, ante lo cual se alejó entre las nubes.

Más al sur de Tino, varios aviones británicos atacaron otro Helmski, que se alejó volando. Un aparato británico, fue alcanzado por los disparos, pero pudo regresar a su base.

Varios aviones enemigos aparecieron en la costa de Yorkshire, tratando de ametrallar a los buques de pesca, pero se alejaron en cuanto los enfrentaron los aparatos de la defensa de costas.

Antes habían atacado a dos buques sin éxito.

Frente a la costa de Kent, y en otras regiones, se registraron igualmente ataques a la marina mercante.

En total actuaron 18 aviones enemigos.

BATALLA AERONAVAL

AMSTERDAM, 29. (Havas). — La tripulación del buque - taro

holandés "West Ifinder", presenció una batalla aeronaval, entre dos aviones de caza alemanes y el vapor británico "Myriam", a 16 millas del buque - taro.

Relatan los testigos oculares, que los dos aparatos arrojaron varias bombas desde gran altura, sin resultado y, que después, picaron ametrallando al "Myriam", que hacía fuego con un cañón antiaéreo y navegaba en zig-zag, para ponerse fuera del alcance de los disparos. Poco después ambos aparatos se alejaron sin lograr averiar al buque.

EXPLOSION DE UNA MINA

LONDRES, 29. (Havas). — El vapor holandés "Nora", que chocó esta mañana con una mina, frente a la costa sudeste de Gran Bretaña, y cuya popa quedó destrozada por la explosión, pudo ser remolcado, sin embargo, por

un buque que acudió inmediatamente en su ayuda.

El "Nora" fue conducido así a la playa, creyéndose que todos los miembros de la tripulación están sanos y salvos.

LOS TRIPULANTES DEL "FARO DE OSLO"

LONDRES, 29. (Havas). — Se informó que la tripulación del barco noruego "Faro de Oslo", que se hundió, según se cree a consecuencia de un ataque alemán, fueron llevados a tierra por un sistema de cable. Se sabe también, que otros 8 miembros de la tripulación se ubicaron en canoa de salvataje que se fue a pique después de darso vuelta.

De ellos se recogió un solo sobreviviente, tres hombres perecieron y los otros cuatro han desaparecido.

EMBARCACION QUE NAVEGA A LA DERIVA

LONDRES, 29. (Havas). — Un barco - fano anunció que una embarcación sin puente y con una vela navegaba a la deriva mar adentro. Inmediatamente fue enviado un vapor de salvataje que embarcó a veinte personas que se hallaban a bordo de la pequeña embarcación.

Faltan detalles a cerca de la procedencia de esos naufragos.

DOS BUQUES HUNDIDOS

LONDRES, 29. (Havas). — Se anuncia que hoy un submarino enemigo, hundió al buque danés "England" y al noruego "Hosanger".

La correspondencia de los marinos alemanes internados

BUENOS AIRES, 29. (Havas). — En vista de la gestión iniciada por la Embajada de Alemania, acreditada ante el Gobierno, y de acuerdo con lo prescrito por el artículo 49 de la Convención postal universal en vigencia, el Director General de Correos y Telégrafos, Dr. Escobar, ha dictado una resolución que establece acordar franquicia de porto a la correspondencia que impongan los oficiales y tripulantes del acorazado alemán "Almirante Graf Spee", internados en nuestro país, con excepción de la grabada con reembolso de la que deba conducirse por vía aérea.

CONTRA EL COMUNISMO EN BELGICA

BRUSELAS, 29. (Havas). — Informan que el diputado liberal por Namur depositará en la Cámara una proposición de ley, tendiente a la disolución del Partido Comunista de Bélgica.

PRONUNCIÓ UN DISCURSO DALADIER

Alemania que aplasta a hombres de todas las razas, se aplasta a sí misma

La dominación nazi

Hitler vencedor no trata con las naciones que ha sometido. Las destruye, les quita toda existencia política y económica y hasta busca despojarlas de su historia y de su cultura. No quiere considerarla descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

Esta serenidad de Francia descaída en el sacrificio de millones de hombres que han como a territorio vacante, so-

lías, sus oficinas, sus intereses personales, su bienestar. Esos hombres aceptaron todas las fatigas, desafiaron todos los peligros y es gracias a su resolución que Francia es siempre Francia.

Continuación, M. Daladier desarrolló la tesis de la necesidad de que la retaguardia sea digna del ejército, en la abnegación y los sacrificios. "La retaguardia también tiene su combate a librar — agregó —, porque ante la resolución y la energía de nuestro ejército, es sobre la debilidad de la retaguardia que cuenta Alemania para vencerlos. Es por ello que me dirijo hoy a los civiles y lo hago, no por los obreros y aldeanos de Bohemia y de Polonia son, a que pueda creer que la prosu vez, esclavos de esos esclavos. ¿Cómo no había de estre-

mecearse el mundo ante esta primera realización de un sueño tan insensato?

El gran temor que impera en

Europa se delinea en negras

trazas ante los alaridos de

brados de pía o ante las casamatas, donde vigila y combate la juventud francesa.

El reclutamiento en Inglaterra

Corresponsales de guerra franceses visitan los grandes centros militares LOS BUQUES ALEMANES

LONDRES, 29. (Havas). —

los calibres en proporciones de 50 a 400 por ciento.

Los corresponsales de guerra franceses visitaron durante la semana los centros de adiestramiento militares, las bases navales y aéreas y las fábricas de materiales bélicos, pudiendo apreciar que el esfuerzo británico no se limita solamente a la defensiva, sino que se aplica especialmente a desarrollar los medios ofensivos.

Vi del Imperio. En el Ministerio de Guerra se les explicó, en detalle, el doble método de reclutamiento por enrolamientos voluntarios y conscripción.

Las tres clases enroladas desde junio, han suministrado ya 52,000 hombres. La que va a ser enrolada ahora, que comprende a todos los hombres de 33 años y los que en diciembre cumplirán 20, dará 200 mil más. A fines de marzo estarán bajo banderas 1,200,000 hombres y a fines de 1940, 2,500,000. Durante el mes de diciembre fue aprobada la creación de 20 nuevas fábricas de armamentos, acordándose, a este efecto, créditos por un total de 45,000,000 de libras esterlinas. Desde el comienzo de la guerra se han creado o transformado 300 fábricas y la producción de cañones aumentó de acuerdo a

húngaros, presidida por el almirante Olaf Wulf, se halla actualmente en esta capital, con el fin de examinar con las autoridades británicas la posibilidad de adquirir ciertos buques alemanes refugiados en puertos sudamericanos.

Los húngaros sugieren que ese sería el medio para poder liquidar parte de la deuda alemana, en divisas húngaras, permitiéndoles crear una línea húngara entre los puertos del Danubio y Alejandría.

Las dificultades que presenta esa negociación estriban en que es conocida la actitud de Gran Bretaña, que no reconoce las transferencias de tonaje perteneciente a los beligerantes.

Cuando vuelvan a Francia, impresionados por la inmensidad del esfuerzo británico, recordarán que Gran Bretaña se empeña en el adiestramiento de los cuadros convencidos de que, según la frase de Napoleón: "Dios está al lado de los grandes batallones".

Los buques alemanes internados

LONDRES, 29. (Havas). — Una delegación de peritos

PETROLEO RUMANO PARA ALEMANIA

Serán puestos en circulación dos mil vagones tanques

BERNAUTI, 29. (Havas). — En

miembros de la S. S. A. estarán encargados de la vigilancia de estaciones y vías entre la frontera rumana y la de demarcación germano-soviética.

Además, los clientes, alemanes de firmas rumanas, avisaron que los camiones alemanes que se dirigían a la frontera húngara, a través de la frontera polaca, via Gernaulti, tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia se han reorganizado al breve y los

transportes al Reich hasta la frontera, se dice que los alemanes tomarán en breve el control de los transportes rumanos a través de la Galitzia Oriental Polaca. Se dan indicaciones recogidas en las oficinas alemanas, colectivamente a través de Galitzia

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRA-JUDICIAL

[illegible]

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRA-JUDICIAL
EL MARTES 30 de Enero a las 17 HORAS
EN EL LUGAR DE UBICACION
Calle 24 de ABRIL No 463 entre los Caminos Corrales
y Carreras Nacionales (MAROAS)
ROMULO CARLEVARO
Rematará al mejor postor y sobre la base
de \$ 3.619.-
UNA PROPIEDAD CON 4 habitaciones, cocina, W. C., gas,
frio, terreno y demás comodidades

CON GRANDES FACILIDADES DE PAGO
SUPERFICIE: 307 mts. 68

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
El Viernes 2 de Febrero a las 16 Hrs

CONSTITUCION, 3er. PISO

NICANOR GONZALEZ MARTIN

Rematará al mejor postor y sobre la Base
de \$ 162.439.—

Un espléndido Establecimiento de campo de 4.597 Hias. 4.597
con todas sus mejoras, ubicado en "GARUBIBE", 4.a sección
judicial del Departamento de Paysandú

Per disposición del Banco Hmo. co. acreedor, ascendiendo la
veinticuatro mil y trescientos pesos, al día del remate a \$ 162.439.—
cliente del Préstamo Hipotecario más gastos de ejecución.

[illegible][illegible]

